

# US 2000 XC2 - SCHEDA TECNICA

Ciclo profondo 6 -Volt



**Applicazione:** Golf Car, Piattaforme Aeree, Carrelli Elevatori, Veicoli Elettrici Industriali

**Dimensioni:** 260mm L x 181mm W x 286mm H

**Tipo:** Piombo-acido non sigillata.

**Materiale dell'involucro:** Polipropilene/termoisigillato



## US 2000 XC2 SPECIFICHE

BCI Dimensioni gruppo	Modello	1-hr Velocità	2-hr Velocità	5-hr Velocità	6-hr Velocità	10-hr Velocità	20-hr Velocità	48-hr Velocità	72-hr Velocità	100-hr Velocità	Tensione	Tipo di terminale standard	AMPERE-ORE (20 HR. Velocità)	MINUTI @ 75 AMPS	MINUTI @ 56 AMPS	MINUTI @ 25 AMPS	Lunghezza mm	Larghezza mm	Altezza mm	Peso umido kg
GC2	US 2000 XC2	126	144	172	178	194	216	229	235	240	6	UTL	216	115	164	445	260	181	286	26

### OPZIONI TERMINALE:



### OPZIONI TAPPO DI SFIATO:



### ISTRUZIONI PER LA RICARICA:

Qui di seguito sono riportate le raccomandazioni per la ricarica e il profilo di carica usando caricatori a due fasi per prodotti a ciclo profondo US Battery. \*Le modalità di carica di equalizzazione e quella di mantenimento non sono considerate come una delle fasi nel profilo di carica.

- Carica principale** Corrente costante a ~10% di C/20 Ah in ampere fino a 2,45+/-0,05 volt per cella (per es. 7,35 volt +/-0,15 volt per batterie da 6 volt)
- Carica di assorbimento** Tensione costante (2,45+/-0,05 vpc) fino al 3% di C/20 Ah in ampere, poi tiene per 2-3 ore e termina la ricarica. La terminazione della ricarica può essere in base a un tempo massimo (2-4 ore) o a dV/dt (4 mv/cella all'ora)
  - (Carica di mantenimento opzionale)** Tensione costante 2,17 vpc (6,51 volt per batterie da 6 volt) per un tempo illimitato
  - Carica di equalizzazione** Tensione costante (2,55+/-0,05 vpc) estesa per 1-3 ore dopo il ciclo di ricarica normale (ripetere ogni 30 giorni)

**Note:** Il tempo di ricarica con batteria completamente scarica è di 9-12 ore.  
 Il tempo della carica di assorbimento dipende dalla batteria, ma di solito è di circa 3 ore a 2,45 volt per cella.  
 Il tempo di mantenimento è illimitato a 2,17 volt per cella.  
 La gravità specifica minima con batteria completamente caricata è 1,270

#### Regolazione della temperatura della batteria:

ridurre la tensione di 0,028 volt per cella per ogni -12,2° C (10 °F) al di sopra degli 26,7° C (80 °F) aumentare della stessa quantità per temperature al di sotto degli 26,7° C (80 °F).

Le batterie a ciclo profondo devono essere equalizzate con scadenza periodica. L'equalizzazione è una carica estesa, a bassa corrente effettuata dopo il ciclo di ricarica normale.

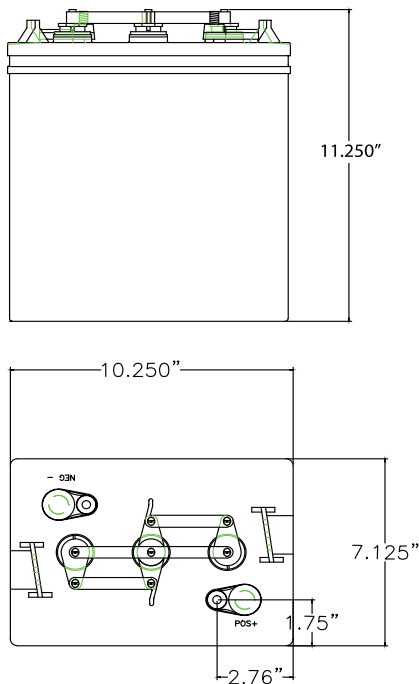
Questa ricarica aggiuntiva aiuta a mantenere bilanciate tutte le celle. Le batterie usate attivamente devono essere equalizzate una volta al mese.

I caricatori temporizzati manualmente devono avere il tempo di ricarica esteso per 3 ore circa.

I caricatori controllati automaticamente devono essere disconnessi dalla corrente e ricollegati dopo il completamento della carica.

# US 2000 XC2 - SCHEDA TECNICA

Ciclo profondo 6 -Volt

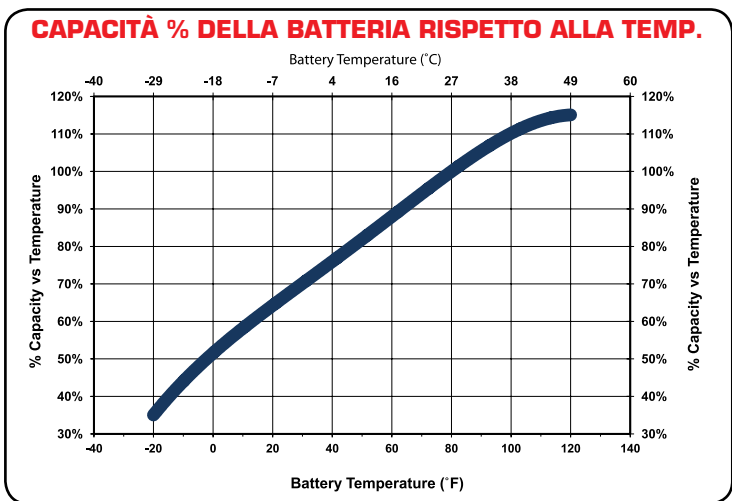
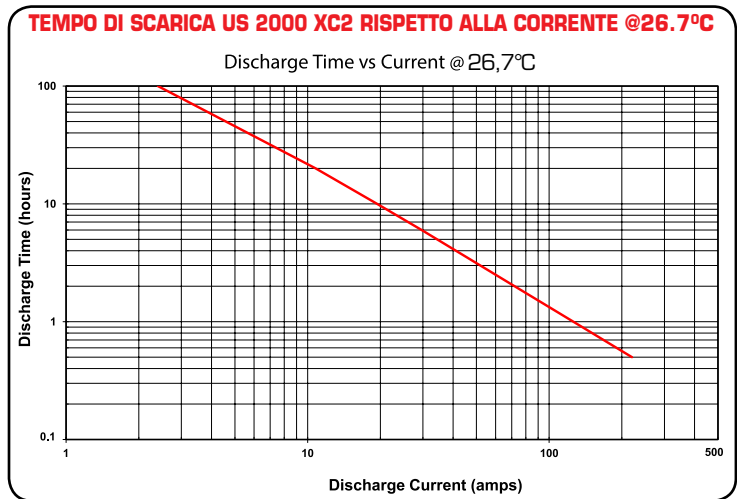
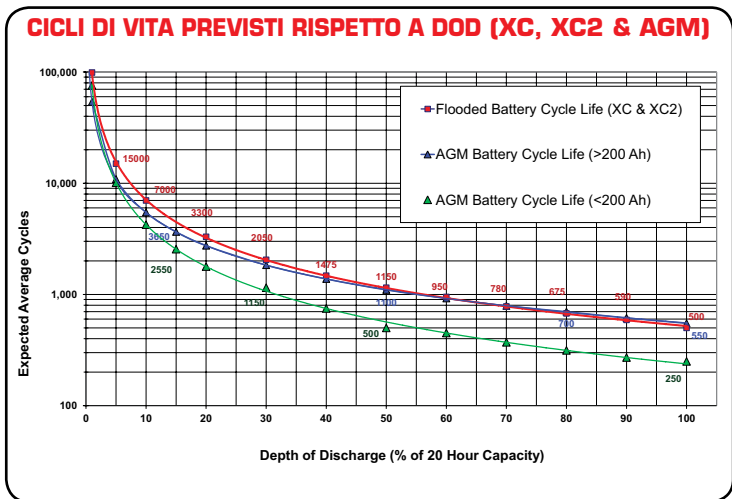


Coppia del terminale e hardware di collegamento raccomandati da U.S. Battery			
Tipo di terminale U.S. Battery	Coppia raccomandata (in libbre)	Coppia raccomandata (ft libbre)	Hardware di collegamento raccomandato
UTL	95-105	7.9-8.8	<sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
UT	95-105	7.9-8.8	<sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
Blocco piatto	95-105	7.9-8.8	<sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
Doppio	95-105	7.9-8.8	<sup>1/6</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
Marino DC	95-105	7.9-8.8	<sup>2</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
"S" disassato	100-120	8.3-10	<sup>3</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza
Indicatore	100-120	8.3-10	<sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza
"L" grande	100-120	8.3-10.0	<sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza
"L" piccolo	100-120	8.3-10.0	<sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza
Aletta bus	120-180	10.0-15.0	<sup>5</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza
SAE	50-70	4.2-5.8	<sup>6</sup> Non è fornito alcun componente hardware

**Per un collegamento appropriato si deve inserire una rondella elastica di sicurezza tra il dado e il connettore (mai tra il connettore e il terminale) e applicare la coppia raccomandata o una coppia sufficiente per comprimere completamente la rondella elastica di sicurezza senza deformare il terminale.**

<sup>1</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo e negativo 5/16")  
<sup>2</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo 3/8" e negativo 5/16")  
<sup>3</sup>Bullone a testa quadrata in acciaio inossidabile o placcato zinco con dado esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco e rondella elastica di sicurezza spaccata  
<sup>4</sup>Bullone a testa quadrata o testa esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco con dado esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco e rondella elastica di sicurezza spaccata  
<sup>5</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo 1/2" o positivo 3/8" e negativo 3/8")  
<sup>6</sup>Non è fornito alcun componente hardware - L'applicazione usa un morsetto SAE per polo rastremato positivo e negativo

**Nota: US Battery non raccomanda l'uso di dadi a colletto e ulteriori tipi di dadi con rondelle di ritengo o altri componenti hardware non menzionati in precedenza e il loro utilizzo può invalidare la garanzia della batteria.**



#### Direttive U.S. Battery sulla temperatura di esercizio

**Per la ricarica,** raccomandiamo che si rimanga tra -18 °C e 49 °C (da 0 a 120 °F) per evitare di caricare batterie congelate a temperature basse o di incorrere in un'instabilità termica a temperature elevate.

**Per la scarica,** raccomandiamo da -29 a 49 °C (da -20 °F a 120 °F). Le batterie scaricate a temperature inferiori a 0 °C (32 °F) devono essere ricaricate immediatamente per evitarne il congelamento.

**Si deve permettere che le batterie scaricate a temperature superiori a 49 °C (120 °F) si raffreddino prima di ricaricarle.**

Temperature estreme possono influenzare sostanzialmente le prestazioni delle batterie e la loro ricarica. Il freddo riduce la capacità delle batterie e ne ritarda la ricarica. Il caldo aumenta l'uso di acqua e può portare a una sovraccarica. Temperature molto alte possono causare "instabilità termica" che può provocare un'esplosione o un incendio. Se le temperature estreme sono parte inevitabile dell'applicazione, consultare uno specialista di batterie/caricatori sul modo per affrontare il problema.

I riferimenti dei dati in questa pubblicazione sono nominali e non devono essere considerati o interpretati come valori massimi o minimi per specifiche o per progettazioni finali. I dati per questo tipo e modello di prodotto possono variare da quanto indicato in questa pubblicazione e U.S. Battery Mfg., Co. non fornisce alcuna garanzia, espressa o implicita in base ai dati di questa pubblicazione.

©2013 U.S. Battery Mfg., Co. Tutti i diritti riservati. U.S. Battery non si assume alcuna responsabilità per danni causati da qualsiasi informazione fornita o omessa in questa pubblicazione, in alcune circostanze. U.S. Battery Mfg., Co. si riserva il diritto di inserire modifiche o aggiustamenti a questa pubblicazione in qualsiasi momento senza darne notifica o senza obbligazioni.



1675 Sampson Avenue  
Corona, CA 92879  
**(800) 695-0945**

1895 Tobacco Road  
Augusta, GA 30906  
**(800) 522-0945**

717 North Belair Rd.  
Evans, GA 30809  
**(888) 811-0945**