

# US 145 XC2 - SCHEDA TECNICA

Ciclo profondo 6 -Volt



**Applicazione:** Golf Car, Piattaforme Aeree, Carrelli Elevatori, Veicoli Elettrici Industriali

**Dimensioni:** 260mm L x 181mm W x 286mm H

**Tipo:** Piombo-acido non sigillata.

**Materiale dell'involucro:** Polipropilene/termoisolato



## US 145 XC2 SPECIFICHE

| BCI<br>Dimensioni<br>gruppo | Modello    | 1-hr<br>Velocità | 2-hr<br>Velocità | 5-hr<br>Velocità | 6-hr<br>Velocità | 10-hr<br>Velocità | 20-hr<br>Velocità | 48-hr<br>Velocità | 72-hr<br>Velocità | 100-hr<br>Velocità | Tensione | Tipo di<br>terminale<br>standard | AMPERE-ORE<br>(20 HR. RATE) | MINUTI<br>@<br>75 AMPS | MINUTI<br>@<br>56 AMPS | MINUTI<br>@<br>25 AMPS | Lunghezza<br>mm | Larghezza<br>mm | Altezza<br>mm | Peso umido<br>kg |
|-----------------------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| GC2                         | US 145 XC2 | 167              | 185              | 213              | 225              | 236               | 251               | 266               | 273               | 279                | 6        | UTL                              | 251                         | 154                    | 217                    | 562                    | 260             | 181             | 302           | 32               |

### OPZIONI TERMINALE:



### OPZIONI TAPPO DI SFIATO:



### ISTRUZIONI PER LA RICARICA:

Qui di seguito sono riportate le raccomandazioni per la ricarica e il profilo di carica usando caricatori a due fasi per prodotti a ciclo profondo US Battery. \*Le modalità di carica di equalizzazione e quella di mantenimento non sono considerate come una delle fasi nel profilo di carica.

- Carica principale** Corrente costante a ~10% di C/20 Ah in ampere fino a 2,45+/-0,05 volt per cella (per es. 7,35 volt +/-0,15 volt per batterie da 6 volt)
- Carica di assorbimento** Tensione costante (2,45+/-0,05 vpc) fino al 3% di C/20 Ah in ampere, poi tiene per 2-3 ore e termina la ricarica La terminazione della ricarica può essere in base a un tempo massimo (2-4 ore) o a dV/dt (4 mv/cella all'ora)
  - (Carica di mantenimento opzionale)** Tensione costante 2,17 vpc (6,51 volt per batterie da 6 volt) per un tempo illimitato
  - Carica di equalizzazione** Tensione costante (2,55+/-0,05 vpc) estesa per 1-3 ore dopo il ciclo di ricarica normale (ripetere ogni 30 giorni)

**Note:** Il tempo di ricarica con batteria completamente scarica è di 9-12 ore.  
 Il tempo della carica di assorbimento dipende dalla batteria, ma di solito è di circa 3 ore a 2,45 volt per cella.  
 Il tempo di mantenimento è illimitato a 2,17 volt per cella.  
 La gravità specifica minima con batteria completamente caricata è 1,270

#### Regolazione della temperatura della batteria:

ridurre la tensione di 0,028 volt per cella per ogni -12,2° C (10 °F) al di sopra degli 26,7° C (80 °F) aumentare della stessa quantità per temperature al di sotto degli 26,7° C (80 °F).

Le batterie a ciclo profondo devono essere equalizzate con scadenza periodica. L'equalizzazione è una carica estesa, a bassa corrente effettuata dopo il ciclo di ricarica normale.

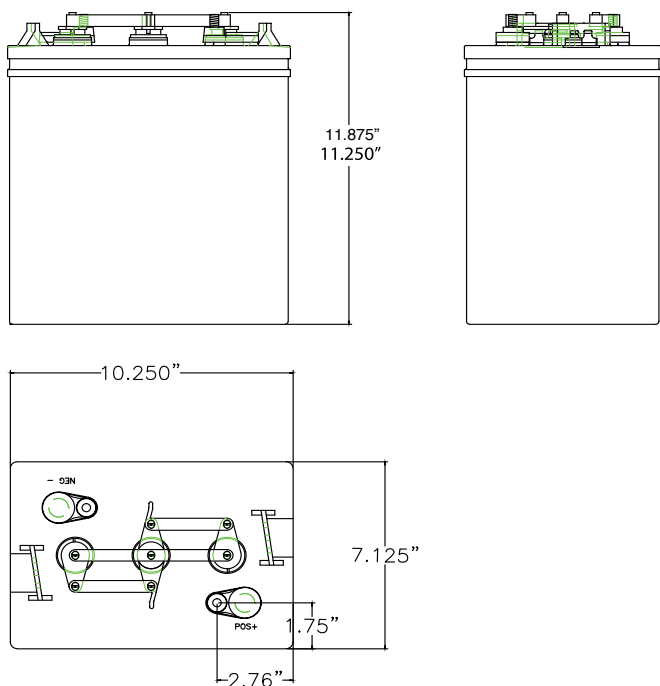
Questa ricarica aggiuntiva aiuta a mantenere bilanciate tutte le celle. Le batterie usate attivamente devono essere equalizzate una volta al mese.

I caricatori temporizzati manualmente devono avere il tempo di ricarica esteso per 3 ore circa.

I caricatori controllati automaticamente devono essere disconnessi dalla corrente e ricollegati dopo il completamento della carica.

# US 145 XC2 - SCHEDA TECNICA

Ciclo profondo 6 -Volt

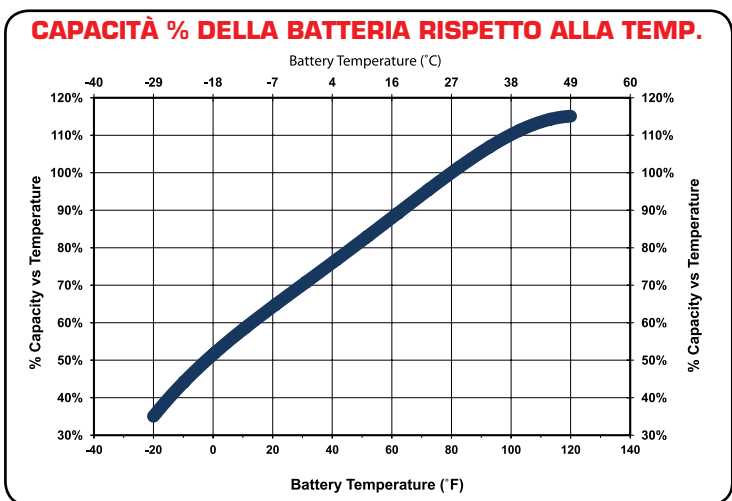
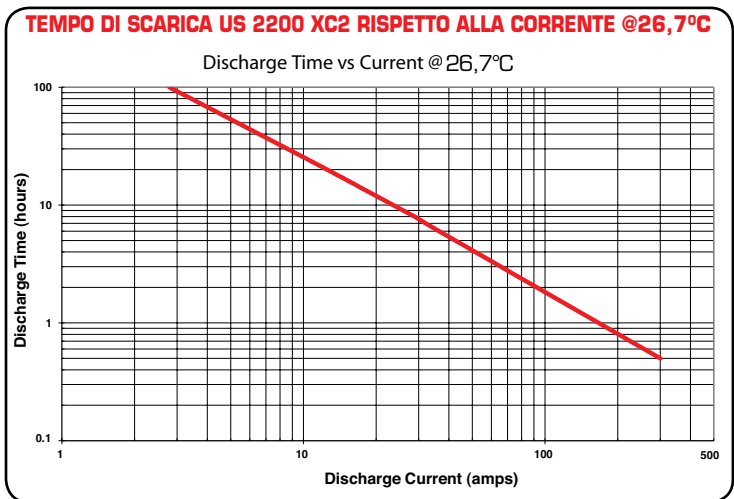
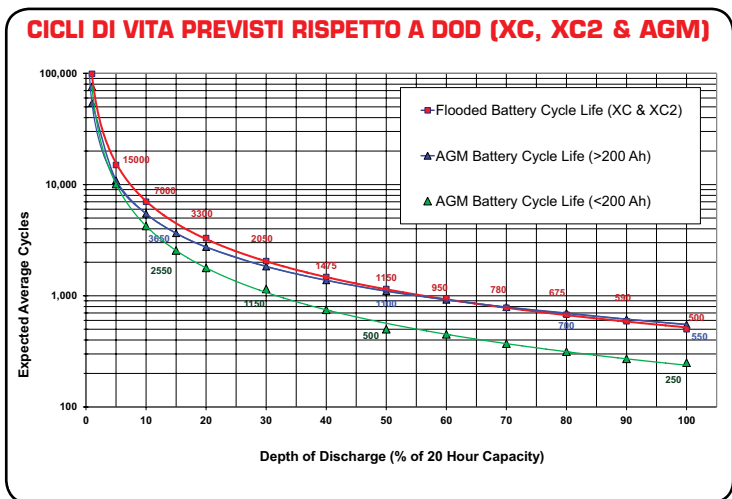


| Coppia del terminale e hardware di collegamento raccomandati da U.S. Battery |                                 |                                 |  |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Tipo di terminale U.S. Battery   | Coppia raccomandata (in libbre) | Coppia raccomandata (ft libbre) | Hardware di collegamento raccomandato  |
| UTL  | 95-105                          | 7.9-8.8                         | <sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| UT   | 95-105                          | 7.9-8.8                         | <sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| Blocco piatto  | 95-105                          | 7.9-8.8                         | <sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| Doppio   | 95-105                          | 7.9-8.8                         | <sup>1</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| Marino DC  | 95-105                          | 7.9-8.8                         | <sup>2</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| "S" disassato  | 100-120                         | 8.3-10                          | <sup>3</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza |
| Indicatore   | 100-120                         | 8.3-10                          | <sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza |
| "L" grande   | 100-120                         | 8.3-10.0                        | <sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza |
| "L" piccolo  | 100-120                         | 8.3-10.0                        | <sup>4</sup> Bullone in zinco o acciaio inossidabile con dado esagonale e rondella elastica di sicurezza |
| Aletta bus   | 120-180                         | 10.0-15.0                       | <sup>5</sup> Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza                   |
| SAE  | 50-70                           | 4.2-5.8                         | <sup>6</sup> Non è fornito alcun componente hardware   |

**Per un collegamento appropriato si deve inserire una rondella elastica di sicurezza tra il dado e il connettore (mai tra il connettore e il terminale) e applicare la coppia raccomandata o una coppia sufficiente per comprimere completamente la rondella elastica di sicurezza senza deformare il terminale.**

<sup>1</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo e negativo 5/16")  
<sup>2</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo 3/8" e negativo 5/16")  
<sup>3</sup>Bullone a testa quadrata in acciaio inossidabile o placcato zinco con dado esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco e rondella elastica di sicurezza spaccata  
<sup>4</sup>Bullone a testa quadrata o testa esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco con dado esagonale in acciaio inossidabile o placcato zinco e rondella elastica di sicurezza spaccata  
<sup>5</sup>Dado esagonale in acciaio inossidabile con rondella elastica di sicurezza spaccata in acciaio inossidabile (positivo 1/2" o positivo 3/8" e negativo 3/8")  
<sup>6</sup>Non è fornito alcun componente hardware - L'applicazione usa un morsetto SAE per palo rastremato positivo e negativo

**Nota: US Battery non raccomanda l'uso di dadi a colletto e ulteriori tipi di dadi con rondelle di ritegno o altri componenti hardware non menzionati in precedenza e il loro utilizzo può invalidare la garanzia della batteria.**



### Direttive U.S. Battery sulla temperatura di esercizio

**Per la ricarica**, raccomandiamo che si rimanga tra -18 °C e 49 °C (da 0 a 120 °F) per evitare di caricare batterie congelate a temperature basse o di incorrere in un'instabilità termica a temperature elevate.

**Per la scarica**, raccomandiamo da -29 a 49 °C (da -20 °F a 120 °F). Le batterie scaricate a temperature inferiori a 0 °C (32 °F) devono essere ricaricate immediatamente per evitarne il congelamento.

**Si deve permettere che le batterie scaricate a temperature superiori a 49 °C (120 °F) si raffreddino prima di ricaricarle.**

Temperature estreme possono influenzare sostanzialmente le prestazioni delle batterie e la loro ricarica. Il freddo riduce la capacità delle batterie e ne ritarda la ricarica. Il caldo aumenta l'uso di acqua e può portare a una sovraccarica. Temperature molto alte possono causare "instabilità termica" che può provocare un'esplosione o un incendio. Se le temperature estreme sono parte inevitabile dell'applicazione, consultare uno specialista di batterie/caricatori sul modo per affrontare il problema.

I riferimenti dei dati in questa pubblicazione sono nominali e non devono essere considerati o interpretati come valori massimi o minimi per specifiche o per progettazioni finali. I dati per questo tipo e modello di prodotto possono variare da quanto indicato in questa pubblicazione e U.S. Battery Mfg., Co. non fornisce alcuna garanzia, espressa o implicita in base ai dati di questa pubblicazione.

©2013 U.S. Battery Mfg., Co. Tutti i diritti riservati. U.S. Battery non si assume alcuna responsabilità per danni causati da qualsiasi informazione fornita o omessa in questa pubblicazione, in alcuna circostanza. U.S. Battery Mfg., Co. si riserva il diritto di inserire modifiche o aggiustamenti a questa pubblicazione in qualsiasi momento senza darne notifica o senza obbligazioni.



1675 Sampson Avenue  
Corona, CA 92879  
**(800) 695-0945**

1895 Tobacco Road  
Augusta, GA 30906  
**(800) 522-0945**

717 North Belair Rd.  
Evans, GA 30809  
**(888) 811-0945**